

**KOMPLEXNÍ POZEMKOVÁ ÚPRAVA**  
**JESENÍK NAD ODROU**

---

**PLÁN SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ**

**DOKUMENTACE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ**

**OPATŘENÍ SLOUŽÍCÍ**  
**KE ZPŘÍSTUPNĚNÍ POZEMKŮ**

**POLNÍ CESTY HC1, HC2, HC3, HC4 a HC5**

---

**Zadavatel:** Státní pozemkový úřad  
Krajský pozemkový úřad pro Moravskoslezský kraj  
Pobočka Nový Jičín  
Husova 2003/13  
741 11 Nový Jičín

**Zpracovatel:** EKOTOXA s.r.o.  
Otická 761/37  
746 01 Opava

Ing. M. Brokl - zodpovědný projektant  
Ing. Petr Kovář  
Eva Pustelníková  
Petra Guldová

Opava, červen 2016  
Paré č. 1

## **TEXTOVÉ PŘÍLOHY**



**Seznam textových příloh:**

A.	Průvodní zpráva .....	6
B.	Technická zpráva .....	8
C.	Doklady o projednání.....	18
D.	Fotodokumentace .....	20
E.	Zpráva o předběžném IGP .....	31



## A. Průvodní zpráva

Zadavatel:	Státní pozemkový úřad Krajský pozemkový úřad pro Moravskoslezský kraj Pobočka Nový Jičín Husova 2003/13 741 11, Nový Jičín
Zpracovatel:	Ekotoxa s.r.o., Fišova 403/7, 602 00 Brno - Černá Pole Ing. Stanislav Juchelka, Bílovecká 399/75, 747 06 Opava - Kylešovice
Identifikace území:	obec Jeseník nad Odrou k. ú. Jeseník nad Odrou
Předmět dokumentace:	Stanovení plošných parametrů polních cest HC1, HC2, HC3, HC4 a HC5 navržených jako součást opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků v rámci zpracování plánu společných zařízení KoPÚ Jeseník nad Odrou.
Účel a zdůvodnění:	Dotyčné cesty představují významné trasy z hlediska zpřístupnění krajiny, umožňují dopravní obslužnost velkých zemědělských ploch a propojení vedlejších sídel. Trasy cest vychází ze syntézy historické tradice způsobu pohybu lidí, způsobu hospodaření na zemědělských plochách v daném území a aktuálního stavu krajiny, přičemž došlo k upravení parametrů cesty.
Výchozí podklady:	ČSN 736109 Projektování polních cest. Katalog vozovek polních cest. Technické podmínky - Změna č. 2 (2011). Metodický návod k provádění pozemkových úprav (2012). Podrobné zaměření polohopisu a výškopisu území. Terénní průzkum území. Územní plán města Jeseník nad Odrou (2013)
Zásady návrhu:	Navržená stavba – cesta odpovídá požadavkům příslušných norem. Územně byl návrh projednán v rámci Plánu společných zařízení KoPÚ Jeseník nad Odrou a dle zákona 139/2002 Sb., § 12, odst. 3 se upouští od vydání územního rozhodnutí o umístění stavby.

Základní charakteristika navržených opatření:

**HC1** – polní cesta hlavní o délce 1044 m, návrhová kategorie jednopruhová P 4,5/30, asfaltový povrch, navržena kompletní rekonstrukce vozovky, odvodnění podélnou drenáží, doplnění IP kolem cesty

**HC2a** – první část hlavní polní cesty o délce 297 m, návrhová kategorie jednopruhová P 4,5/30, asfaltový povrch, navržena kompletní rekonstrukce vozovky, odvodnění podélnou drenáží, doplnění IP kolem cesty

**HC2b** – druhá část hlavní polní cesty o délce 1336 m, návrhová kategorie jednopruhová P 4,5/30 s 1 výhybnou, asfaltový povrch, nově navržena, odvodnění podélnou drenáží, doplnění IP kolem cesty

**HC3a** – první část hlavní polní cesty o délce 705 m, návrhová kategorie jednopruhová P 4,5/30, asfaltový povrch, navržena kompletní rekonstrukce vozovky, odvodnění podélnou drenáží, doplnění IP kolem cesty

**HC3b** – druhá část hlavní polní cesty o délce 517 m, návrhová kategorie jednopruhová P 4,5/30, konstrukce vozovky z penetračního makadamu s asfaltovým nátěrem, navržena kompletní rekonstrukce vozovky, odvodnění podélnou drenáží, doplnění IP kolem cesty

**HC4a** – polní cesta hlavní o délce 1700 m, návrhová kategorie jednopruhová P4,0/30, konstrukce vozovky z penetračního makadamu s asfaltovým nátěrem, navržena kompletní rekonstrukce vozovky, odvodnění podélnou drenáží, doplnění IP kolem cesty

**HC4b** – polní cesta hlavní o délce 314 m, návrhová kategorie jednopruhová P4,0/30, konstrukce vozovky z penetračního makadamu s asfaltovým nátěrem, navržena kompletní rekonstrukce vozovky, odvodnění podélnou drenáží, doplnění IP kolem cesty

**HC5** – polní cesta hlavní o délce 961 m, návrhová kategorie jednopruhová P 4,5/30, konstrukce vozovky z penetračního makadamu s asfaltovým nátěrem, navržena kompletní rekonstrukce vozovky, odvodnění podélnou drenáží, doplnění IP kolem cesty

Údaje o souladu s ÚPD: Předmětné polní cesty jsou v souladu s platným ÚP obce Jeseník nad Odrou.

Stanoviska DOSS a správců dotčených zařízení: Vyjádření ke zpracovanému PSZ jsou součástí samostatné přílohy nazvané Doklady o předložení zpracovaného PSZ.

## B. Technická zpráva

### Polní cesta HC1

Popis území:	severozápadní část podél železničního
Účel a zdůvodnění:	HC1 představuje významnou spojnici mezi silnicemi III/0489 a III/04810, zpřístupňuje také rozsáhlé zemědělské pozemky v lokalitě Na panském SZ od železničního koridoru. V současné době je z hlediska konstrukčních parametrů z větší části v nevyhovujícím stavu. Požadavek na kompletní rekonstrukci vzešel ze strany obce, vlastníků i uživatelů navazujících pozemků.
Popis stavebně technického řešení:	délka 1044m, zpevnění v km 0,000 – 1,038, kryt tvořen asfaltovým betonem (ACO 16), katalogový list PN 5-2, vozovka PN 505, modul přetvárnosti $E_{def,2} = 45\text{MPa}$ .
Kategorie cesty:	hlavní polní cesta P4,5/30
Směrové vedení trasy:	Polní cesta HC1 vede od silnice III/0489 podél železničního koridoru SV směrem bez výrazných směrových odklonů, až k napojení na silnici III/04810 v zatáčce u železničního mostu. Kromě krátkého počátečního úseku vede v celé trase rovinatém terénu v úrovni sousedících zemědělských pozemků.
Připojení na stávající (či výhledové) pozemní komunikace:	<p>cesta HC1 se napojuje na silnici III/0489 a III/04810, místo napojení polní cesty na silnici III/04810 ležící mimo zastavěnou část obce bude opatřeno dopravním značením Z11c, Z11d nebo Z11g a napojení na silnici III/0489 ležící v zastavěné části obce bude opatřeno dopravním značením P4 nebo P6.</p> <p>Na HC1 bude ve vzdálenosti 195m od silnice III/04810 napojena nová polní cesta DC 21.</p>
Výhybny:	nejsou navrženy žádné nové výhybny, pro zajištění vyhnutí protijedoucích vozidel bude využíváno stávajících křižovatek polních cest a sjezdů na pole
Rozšíření v obloucích:	u všech oblouků s poloměrem $R < 100\text{ m}$ došlo k rozšíření v kružnicové části dle ČSN 73 6109, viz Situace cestní sítě pro HC1
Návrhové prvky:	třída dopravního zatížení V (lehké), tzn. průměrná denní intenzita provozu těžkých nákladních vozidel 15-100 vozidel, návrhová úroveň porušení vozovky D2, šířkové uspořádání – jednopruhová polní cesta se zpevněnou krajnicí, šířka v koruně 4,5 m
Způsob odvodnění:	příčným sklonem vozovky volně do terénu + podélnou drenáží
Výškové řešení:	niveleta vozovky v úrovni terénu, přebytečná zemina bude využita pro další stavební činnosti a terénní úpravy
Objekty v trase:	km 0,255 - propustek P7 (DN 400) km 0,563 - propustek P8 (původně DN 300 / nově DN 400) km 0,854 - propustek P9 (DN 500) km 0,136 - sjezd S13 km 0,548 - sjezd S12 - výhybna km 0,850 - sjezd S5



Dotčená zařízení technické infrastruktury a dalších zařízení:

km 0,622 - nadzemní vedení VVN  
km 0,002 - STL plynovod  
km 0,889 - VVTL plynovod  
km 0,905, km 0,977 - telekomunikační kabel  
km 0,479, km 0,863 - místní vodovod

Návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovky:

navržená tloušťka vozovky je 450 mm, kryt je tvořen asfaltovým betonem (ACO 16) tl. 50 mm (ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1), R-materiálem tl. 100 mm (dle TP 208), štěrkodrtí tl. 150 mm (ČSN 73 6126-1) a mechanicky zpevněnou zeminou tl. 150 mm (ČSN 73 6126-1) dle katalogového listu PN-2 vozovka PN 505. Před realizací je nutno zajistit dostatečnou únosnost zemní pláně.

Návrh výsadeb doprovodné zeleně:

návrh dosadby stromořadí po pravé straně polní cesty HC1 (IP-71, 72)

Popis vlivu stavby na životní prostředí:

Budoucí stavba nemá negativní vliv na životní prostředí, nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného charakteru a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

## **Polní cesta HC2a/b**

Popis území:	severozápadní část podél železničního
Účel a zdůvodnění:	HC2 představuje významnou spojnici mezi silnicemi III/0489 a III/04884, zpřístupňuje také rozsáhlé zemědělské pozemky v lokalitě Za dráhou v JZ části území mezi železničním koridorem, silnicí III/0489 a hlavní polní cestou HC3. V současné době je z hlediska konstrukčních parametrů z větší části v nevyhovujícím stavu. Požadavek na kompletní rekonstrukci vzešel především ze strany obce a některých vlastníků i uživatelů navazujících pozemků.
Popis stavebně technického řešení:	HC2a délka 297m, HC2b délka 1336m, zpevnění v km 0,000 – 1,633, kryt tvořen asfaltovým betonem (ACO 16), katalogový list PN 5-2, vozovka PN 505, modul přetvárnosti $E_{def,2} = 45\text{MPa}$ .
Kategorie cesty:	hlavní polní cesta P4,5/30
Směrové vedení trasy:	Polní cesta HC2a/b vede od silnice III/0489 podél železničního koridoru JZ směrem bez výrazných směrových odklonů, až k napojení na silnici III/04884 v zatáčce u železničního mostu. V celé trase vede v rovinatém až mírně zvlněném terénu v úrovni sousedících zemědělských pozemků. Druhá část HC2b je navržena jako nová hlavní polní cesta, stávající část je v současné době ze strany aktivit obce rekonstruována na cyklostezku. HC2b vede rovnoběžně se stávající cestou (nově cyklostezkou). Mezi cyklostezkou a HC2b je navržen IP65, IP66.
Připojení na stávající (či výhledové) pozemní komunikace:	cesta HC2 se napojuje na silnici III/0489 a III/0484, místo napojení polní cesty na silnici III/0484 ležící mimo zastavěnou část obce bude opatřeno dopravním značením Z11c, Z11d nebo Z11g a napojení na silnici III/0489 ležící v zastavěné části obce bude opatřeno dopravním značením P4 nebo P6.  Na HC2b je po 1029m od HC2a napojena stávající polní cesta VC09.
Výhybny:	navržena jedna výhybna na části HC2b, v ostatních částech je vyhnutí protijedoucích vozidel zajištěno využitím stávajících křižovek polních cest a sjezdů na pole výhybna na km 0,417 v části HC2b (délka rozšíření 20m, náběhy 1:3)
Rozšíření v obloucích:	u všech oblouků s poloměrem $R < 100\text{ m}$ došlo k rozšíření v kružnicové části dle ČSN 73 6109, viz Situace cestní sítě pro HC2
Návrhové prvky:	třída dopravního zatížení V (lehké), tzn. průměrná denní intenzita provozu těžkých nákladních vozidel 15-100 vozidel, návrhová úroveň porušení vozovky D2, šířkové uspořádání – jednopruhová polní cesta s výhybnou se zpevněnou krajnicí, šířka v koruně 4,5 m
Způsob odvodnění:	příčným sklonem vozovky volně do terénu + podélnou drenáží; před napojením na silnici III/0489 i III/0484 osadit příčný odvodňovací prvek
Výškové řešení:	niveleta vozovky v úrovni terénu, přebytečná zemina bude využita pro další stavební činnosti a terénní úpravy
Objekty v trase:	km 0,006 - propustek P5 (původně DN 400 / nově DN 600) km 0,417 - výhybna km 1,637 - propustek P11 (původně DN 500 / nově DN 600)
Dotčená zařízení technické infrastruktury a dalších zařízení:	km 0,202 - nadzemní vedení VN km 0,227 - telekomunikační kabel km 0,305 - dálkový vodovodní řad

Návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovky:

navržená tloušťka vozovky je 450 mm, kryt je tvořen asfaltovým betonem (ACO 16) tl. 50 mm (ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1), R-materiálem tl. 100 mm (dle TP 208), štěrkodrtí tl. 150 mm (ČSN 73 6126-1) a mechanicky zpevněnou zeminou tl. 150 mm (ČSN 73 6126-1) dle katalogového listu PN-2 vozovka PN 505. Před realizací je nutno zajistit dostatečnou únosnost zemní pláně.

Návrh výsadeb doprovodné zeleně:

návrh dosadby stromořadí po levé straně polní cesty HC2b (IP-65, 66), na začátku cesty je již existující výsadba IP-116

Popis vlivu stavby na životní prostředí:

Budoucí stavba nemá negativní vliv na životní prostředí, nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného charakteru a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

### **Polní cesta HC3a + HC3b**

Popis území:	lokalita mezi Hraběticemi a silnicí III/0489
Účel a zdůvodnění:	HC3 představuje významnou spojnici mezi Hraběticemi a silnicí III/0489, zpřístupňuje také rozsáhlé zemědělské pozemky v lokalitách Krátké hony a Za dráhou v JZ části řešeného území. V současné době je z hlediska konstrukčních parametrů z větší části v nevyhovujícím stavu. Požadavek na kompletní rekonstrukci vzešel ze strany obce, vlastníků i uživatelů navazujících pozemků.
Popis stavebně technického řešení:	<p>HC3a - délka 705 m, zpevnění v km 0,000 – 0,700, kryt tvořen asfaltovým betonem (ACO 16), katalogový list PN 5-2, vozovka PN 505, modul přetvárnosti <math>E_{def,2} = 45\text{MPa}</math>.</p> <p>HC3b - délka 517 m, zpevnění v km 0,700 – 1,217, kryt tvořen makadamem s nátěrem, katalogový list PN 5-2, vozovka PN 506, modul přetvárnosti <math>E_{def,2} = 45\text{MPa}</math>.</p>
Kategorie cesty:	hlavní polní cesta P4,5/30
Směrové vedení trasy:	Polní cesta HC3a + HC3b vede od sjezdu ze silnice III/0489 rovně JZ směrem až k hranici katastru, kde se mírně stáčí a již mimo řešené území se na okraji Hrabětic napojuje na silnici III/0481. V celé délce vede rovinatém terénu v úrovni sousedících zemědělských pozemků.
Připojení na stávající (či výhledové) pozemní komunikace:	<p>cesta HC3a se napojuje na silnici III/0489 a HC3b se již mimo řešené území napojuje v části Hrabětic na silnici III/0481. Místo napojení polní cesty na silnici III/0489 ležící mimo zastavěnou část obce bude opatřeno dopravním značením Z11c, Z11d nebo Z11g.</p> <p>Polní cesta HC3a se po 9m od napojení se silnicí III/0489 kříží s navrženou cyklostezkou DC16.</p>
Výhybny:	nejsou navrženy žádné nové výhybny, pro zajištění vyhnutí protijedoucích vozidel bude využíváno stávajících křižovek polních cest a sjezdů na pole
Rozšíření v obloucích:	u všech oblouků s poloměrem $R < 100\text{ m}$ došlo k rozšíření v kružnicové části dle ČSN 73 6109, viz Situace cestní sítě pro HC3a + HC3b
Návrhové prvky:	třída dopravního zatížení V (lehké), tzn. průměrná denní intenzita provozu těžkých nákladních vozidel 15-100 vozidel, návrhová úroveň porušení vozovky D2, šířkové uspořádání – jednopruhá polní cesta se zpevněnou krajnicí, šířka v koruně 4,5 m
Způsob odvodnění:	příčným sklonem vozovky volně do terénu + podélnou drenáží
Výškové řešení:	niveleta vozovky v úrovni terénu, přebytečná zemina bude využita pro další stavební činnosti a terénní úpravy
Objekty v trase:	km 0,005 - propustek P4 (původně DN 400 / nově DN 600) km 0,261 - sjezd S9 km 0,338 - sjezd S10 km 0,473 - sjezd S11 - výhybna
Dotčená zařízení technické infrastruktury a dalších zařízení:	km 0,134 - nadzemní vedení VVN km 1,137 - nadzemní vedení VN km 1,061 - km 1,185 - VTL plynovod km 0,010 - telekomunikační kabel km 0,005 - dálkový vodovodní řad

Návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovky:

HC3a - navržená tloušťka vozovky je 450 mm, kryt je tvořen asfaltovým betonem (ACO 16) tl. 50 mm (ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1), R-materiálem tl. 100 mm (dle TP 208), štěrkodrtí tl. 150 mm (ČSN 73 6126-1) a mechanicky zpevněnou zeminou tl. 150 mm (ČSN 73 6126-1) dle katalogového listu PN-2 vozovka PN 505. Před realizací je nutno zajistit dostatečnou únosnost zemní pláně.

HC3b - navržená tloušťka vozovky je 520 mm, penetrační makadam s dvouvrstvovým asfaltovým nátěrem o tl. 120 mm (ČSN 73 6127-2, ČSN EN 12271), vibrovaný štěrk o tl. 200 mm (ČSN 73 6126-2), mechanicky zpevněná zemina o tl. 200 mm (ČSN 73 6126-1) dle katalogového listu PN 5 -2, vozovka PN 506. Před realizací je nutno zajistit dostatečnou únosnost zemní pláně.

Návrh výsadeb doprovodné zeleně:

návrh výsadby stromů a keřů do oplocenky naproti hnojišti (IP-88), kolem polní cesty se již nachází existující funkční liniová výsadba s bohatým keřovým patrem (IP-81, IP-82, IP-83, IP-84, IP-85, IP-86)

Popis vlivu stavby na životní prostředí:

Budoucí stavba nemá negativní vliv na životní prostředí, nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného charakteru a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

### **Polní cesta HC4a/b**

Popis území:	zemědělské plochy v JV části řešeného území nad obcí Jeseník nad Odrou
Účel a zdůvodnění:	HC4 představuje významnou komunikaci obsluhující rozsáhlé území v jižní části řešeného území v lokalitách Za kostelem, U Polouvsí, U pískovny a Na Vítkovsku. V těchto lokalitách zajišťuje obsluhu okolních intenzivně využívaných zemědělských pozemků. V současné době je z hlediska konstrukčních parametrů z větší části v nevyhovujícím stavu. Požadavek na kompletní rekonstrukci vzešel ze strany obce, vlastníků i uživatelů navazujících pozemků. Cesta je v krátkém úseku rozdělena neřešenou částí obvodu na dvě části HC4a a HC4b.
Popis stavebně technického řešení:	HC4a délka 1700 m, HC4b délka 314m, zpevnění v km 0,000 – 2,054, kryt tvořen makadamem s nátěrem, katalogový list PN 5-2, vozovka PN 506, modul přetvárnosti $E_{def,2} = 45\text{MPa}$ .
Kategorie cesty:	hlavní polní cesta P4,0/30
Směrové vedení trasy:	Polní cesta od sjezdu ze silnice III/0489 pozvolna klesá JZ směrem až k napojení na polní cestu VC06, kde se pomalu stáčí na JV a pokračuje směrem až k hranici s k.ú. Hůrka, kde se již mimo řešené území napojuje na zpevněnou polní cestu (Polouvsí - Hůrka). Polní cesta HC4 má členitější výškový charakter překonávající několik terénních nerovností, přesto její převážná část leží v úrovni okolního rovinatého až mírně sklonitého terénu.
Připojení na stávající (či výhledové) pozemní komunikace:	Polní cesta HC4 se napojuje na silnici III/0489. Místo napojení polní cesty na silnici III/0489 leží mimo zastavěnou část obce a bude tedy opatřeno dopravním značením Z11c, Z11d nebo Z11g.  V části HC4a dochází ve vzdálenosti 722m od silnice III/0489 k napojení stávající polní cesty VC06.
Výhybny:	nejsou navrženy žádné nové výhybny, pro zajištění vyhnutí protijedoucích vozidel bude využíváno stávajících křižovek polních cest a sjezdů na pole
Rozšíření v obloucích:	u všech oblouků s poloměrem $R < 100\text{ m}$ došlo k rozšíření v kružnicové části dle ČSN 73 6109, viz Situace cestní sítě pro HC4
Návrhové prvky:	třída dopravního zatížení V (lehké), tzn. průměrná denní intenzita provozu těžkých nákladních vozidel 15-100 vozidel, návrhová úroveň porušení vozovky D2, šířkové uspořádání – jednopruhová polní cesta se zpevněnou krajnicí, šířka v koruně 4,0 m
Způsob odvodnění:	příčným sklonem vozovky volně do terénu + podélnou drenáží
Výškové řešení:	niveleta vozovky v úrovni terénu, přebytečná zemina bude využita pro další stavební činnosti a terénní úpravy
Objekty v trase:	km 0,313 - sjezd S27 - výhybna
Dotčená zařízení technické infrastruktury a dalších zařízení:	km 0,122 – nadzemní vedení VN km 1,115 - VTL plynovod km 0,007 - dálkový vodovodní řad km 1,876 - km 2,042 - meliorace

Návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovky:

navržená tloušťka vozovky je 520 mm, penetrační makadam s dvouvrstevovým asfaltovým nátěrem o tl. 120 mm (ČSN 73 6127-2, ČSN EN 12271), vibrovaný štěrk o tl. 200 mm (ČSN 73 6126-2), mechanicky zpevněná zemina o tl. 200 mm (ČSN 73 6126-1) dle katalogového listu PN 5 -2, vozovka PN 506. Před realizací je nutno zajistit dostatečnou únosnost zemní pláně.

Návrh výsadeb doprovodné zeleně:

mezi sjezdem S27 a napojením polní cesty VC06 je po levé straně navrženo zatravnění popř. zalesnění části údolnice (IP-30) a v km 1,540 navrženo doplnění výsadby keřů a stromů do oplocenky (IP-22) kolem polní cesty se již nachází existující funkční liniová výsadba IP-9, IP-10, IP-23, IP-24, IP-27, IP-30, IP-31, IP-32, IP-33, IP-34

Popis vlivu stavby na životní prostředí:

Budoucí stavba nemá negativní vliv na životní prostředí, nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného charakteru a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

## **Polní cesta HC5**

Popis území:	zemědělské plochy v SV části řešeného území nad obcí Jeseník nad Odrou
Účel a zdůvodnění:	HC5 představuje významnou spojnici mezi silnicí III/0489 a polní cestou VC02 směřující do intravilánu obce. Cesta zpřístupňuje rozsáhlé zemědělské pozemky JV od obce Jeseník nad Odrou v lokalitě Za lipami. V současné době je z hlediska konstrukčních parametrů v nevyhovujícím stavu. Požadavek na kompletní rekonstrukci vzešel ze strany obce, vlastníků i uživatelů navazujících pozemků.
Popis stavebně technického řešení:	délka 961 m, zpevnění v km 0,000 - 0,961, kryt tvořen makadamem s nátěrem, katalogový list PN 5-2, vozovka PN 506, modul přetvárnosti $E_{def,2} = 45\text{MPa}$ .
Kategorie cesty:	hlavní polní cesta P4,5/30
Směrové vedení trasy:	Polní cesta HC5 vede od silnice III/0489 po horizontu SV směrem bez výrazných směrových odklonů, až k napojení na polní cestu VC02, klesající do severní části obce Jeseník nad Odrou. Kromě krátkého mírného stoupání na počátku trasy má cesta po celé délce rovinatý charakter a je výškově umístěna v úrovni sousedících zemědělských pozemků.
Připojení na stávající (či výhledové) pozemní komunikace:	<p>Polní cesta HC5 se napojuje na silnici III/0489. Místo napojení polní cesty na silnici III/0489 leží mimo zastavěnou část obce a bude tedy opatřeno dopravním značením Z11c, Z11d nebo Z11g.</p> <p>Polní cesta HC5 se po 10m od napojení se silnicí III/0484 kříží s navrženou cyklostezkou DC08.</p>
Výhybny:	nejsou navrženy žádné nové výhybny, pro zajištění vyhnutí protijedoucích vozidel bude využíváno stávajících křižovatek polních cest a sjezdů na pole
Rozšíření v obloucích:	u všech oblouků s poloměrem $R < 100\text{ m}$ došlo k rozšíření v kružnicové části dle ČSN 73 6109, viz Situace cestní sítě pro HC5
Návrhové prvky:	třída dopravního zatížení V (lehké), tzn. průměrná denní intenzita provozu těžkých nákladních vozidel 15-100 vozidel, návrhová úroveň porušení vozovky D2, šířkové uspořádání – jednopruhá polní cesta se zpevněnou krajnicí, šířka v koruně 4,5 m
Způsob odvodnění:	příčným sklonem vozovky volně do terénu + podélnou drenáží
Výškové řešení:	niveleta vozovky v úrovni terénu, přebytečná zemina bude využita pro další stavební činnosti a terénní úpravy
Objekty v trase:	km 0,820 - sjezd S15 km 0,506 - sjezd S16 - výhybna km 0,312 - sjezd S17 km 0,182 - sjezd S18
Dotčená zařízení technické infrastruktury a dalších zařízení:	km 0,020 - VTL plynovod km 0,100 - VTL plynovod km 0,008, km 0,019, km 0,087, km 0,116, km 0,323 - telekomunikační kabel km 0,187 - místní vodovod km 0,750 - km 0,941 - meliorace



Návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovky:

navržená tloušťka vozovky je 520 mm, penetrační makadam s dvouvrstevovým asfaltovým nátěrem o tl. 120 mm (ČSN 73 6127-2, ČSN EN 12271), vibrovaný štěrk o tl. 200 mm (ČSN 73 6126-2), mechanicky zpevněná zemina o tl. 200 mm (ČSN 73 6126-1) dle katalogového listu PN 5 -2, vozovka PN 506. Před realizací je nutno zajistit dostatečnou únosnost zemní pláně.

Návrh výsadeb doprovodné zeleně:

nová výsadba není navržena  
téměř po celé délce polní cesty HC5 se po pravé straně nachází cca 10m široké pásy zeleně v oplocence (hustá výsadba stromů a keřů) přerušeny průjezdy na zemědělské pozemky (IP-50)

Popis vlivu stavby na životní prostředí:

Budoucí stavba nemá negativní vliv na životní prostředí, nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného charakteru a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

## **C. Doklady o projednání**

Doklady jsou součástí samostatné přílohy Doklady o předložení zpracovaného PSZ.



## D. Fotodokumentace

HC1 - km 0,040 - pohled zpět (napojení na silnici III/0489)



HC1 - km 0,320 - pohled zpět





HC1 - km 0,560 - pohled zpět



HC1 - km 1,020 - pohled zpět





HC2 - km 0,030 - pohled zpět (napojení na silnici III/0489)



HC2 - km 0,250 - pohled vpřed





HC2 - km 0,500 - pohled vpřed



HC2 - km 1,600 - pohled zpět





HC3 - km 0,160 - pohled vpřed



HC3 - km 0,560 - pohled zpět





HC3 - km 0,570 - pohled vpřed



HC3 - km 0,680 - pohled vpřed





HC4 - km 0,320 - pohled vpřed



HC4 - km 0,720 - pohled vpřed





HC4 - km 1,500 - pohled zpět



HC4 - km 1,740 - pohled vpřed





HC5 - km 0,090 - pohled vzad (sjezd ze silnice III/0489)



HC5 - km 0,120 - pohled vpřed





HC5 - km 0,680 - pohled vzad



HC5 - km 0,956 - pohled zpět (napojení na VC2)





## **E. Zpráva o předběžném IGP**

Nebyl proveden.





## **GRAFICKÉ PŘÍLOHY**



### **Seznam grafických příloh:**

Situace cestní sítě HC1 (1:1 500)  
Situace cestní sítě HC2 (1:1 500)  
Situace cestní sítě HC3a (1:1 500)  
Situace cestní sítě HC3b (1:1 500)  
Situace cestní sítě HC4 (1:1 500)  
Situace cestní sítě HC5 (1:1 500)

Vzorový příčný řez HC1 (1:500)  
Vzorový příčný řez HC2 (1:500)  
Vzorový příčný řez HC3a (1:500)  
Vzorový příčný řez HC3b (1:500)  
Vzorový příčný řez HC4 (1:500)  
Vzorový příčný řez HC5 (1:500)

Příčné profily HC1  
Příčné profily HC2  
Příčné profily HC3a  
Příčné profily HC3b  
Příčné profily HC4  
Příčné profily HC5

Podélné profily HC1 (1:1000)  
Podélné profily HC2 (1:1000)  
Podélné profily HC3a (1:1000)  
Podélné profily HC3b (1:1000)  
Podélné profily HC4 (1:1000)  
Podélné profily HC5 (1:1000)

